

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

УТВЕРЖДЕНА
Ученым советом университета
(протокол от 24.02.2026 №15)

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Направление подготовки/специальность

23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Профиль/специализация
Магистральный транспорт

Квалификация
инженер путей сообщения

Форма обучения
очная

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Фокеев Анатолий Борисович; к.т.н., доцент, Мазько Наталья Николаевна

Программа государственной итоговой аттестации

Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04
Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-26-1-ЭЖД.pli.plx

23.05.04 Эксплуатация железных дорог. Магистральный транспорт

1. ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ	
1.1	Государственная итоговая аттестация проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы требованиям федерального государственного образовательного стандарта. Государственная итоговая аттестация проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы требованиям федерального государственного образовательного стандарта.
1.2	Государственная итоговая аттестация проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы требованиям федерального государственного образовательного стандарта.
1.3	Государственная итоговая аттестация проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы требованиям федерального государственного образовательного стандарта. Целью выполнения выпускной квалификационной работы является обобщение, систематизация и применение в процессе освоения образовательной программы полученных знаний и навыков, предусмотренных этапами формирования компетенций, установленных ФГОС ВО и Основной профессиональной образовательной программой. Целью защиты ВКР является установление уровня подготовки выпускника по образовательной программе специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» к выполнению профессиональных задач и соответствия его подготовки требованиям федерального государственного образовательного стандарта.
2. МЕСТО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Государственная итоговая аттестация завершает освоение образовательной программы.	
Раздел ОП:	Б3.01(Д)

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ОПК-1: Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования
ОПК-1.1: Применяет методы высшей математики для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-1.2: Применяет основные понятия и законы естественных наук для решения предметно-профильных задач
ОПК-1.3: Применяет естественнонаучные методы теоретического и экспериментального исследования объектов, процессов, явлений; проводит эксперименты по заданной методике и анализирует результаты
ОПК-1.4: Применяет цифровые инструменты для математического анализа и моделирования в процессе решения инженерных задач в профессиональной деятельности
ОПК-1.5: Применяет для решения экологических проблем инженерные методы и современные научные знания о проектах и конструкциях технических устройств, предусматривающих сохранение экологического равновесия и обеспечивающих безопасность жизнедеятельности
ОПК-1.6: Выполняет базовые измерения при инженерно-геодезических изысканиях для проектирования транспортных объектов
ОПК-10: Способен формулировать и решать научно-технические задачи в области своей профессиональной деятельности
ОПК-10.1: Осуществляет отбор и анализ научно-технической информации, предлагает эффективные решения инженерных задач
ОПК-10.2: Использует основные методы и технологии искусственного интеллекта для решения типовых задач
ОПК-10.3: Решает задачи в области профессиональной деятельности, используя перспективные методы машинного обучения
ОПК-2: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-2.1: Определяет способы решения стандартных задач на основе принципов работы современных информационных технологий
ОПК-2.2: Использует современные информационные технологии для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-3: Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта
ОПК-3.1: Применяет нормативную правовую базу в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности

ОПК-3.2: Решает задачи планирования и проведения работ по стандартизации, сертификации и метрологии, используя нормативно-правовую базу, современные методы и информационные технологии
ОПК-3.3: Использует теоретические основы и опыт производства для принятия решений в области эксплуатации железнодорожного транспорта
ОПК-4: Способен выполнять проектирование и расчет транспортных объектов в соответствии с требованиями нормативных документов
ОПК-4.1: Выполняет технические чертежи, построение двухмерных и трехмерных графических моделей инженерных объектов и сооружений, в том числе с использованием цифровых инструментов
ОПК-4.2: Определяет силы реакций, действующих на тело, скорости и ускорения точек тела в различных видах движений, анализирует кинематические схемы механических систем
ОПК-5: Способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы
ОПК-5.1: Определяет назначение и классифицирует основные типы и модели нетягового подвижного состава
ОПК-5.2: Выполняет анализ элементов и устройств автоматизированных систем управления и телемеханики
ОПК-5.3: Рассчитывает скорость движения в любой точке пути и времени хода поезда по перегонам при оптимальных режимах вождения поездов
ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности
ОПК-6.1: Организует и координирует работу по обеспечению безопасности движения поездов
ОПК-6.2: Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов
ОПК-6.3: Определяет последовательность действий в соответствии с требованиями охраны труда и техники безопасности при организации и проведении работ
ОПК-6.4: Использует технические средства для обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте
ОПК-7: Способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства
ОПК-7.1: Принимает обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний по экономике и организации производства
ОПК-7.2: Разрабатывает мероприятия по развитию материально-технической базы, внедрению новой техники и технологий на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов
ОПК-7.3: Планирует мероприятия по организации доступной среды на объектах транспорта для безбарьерного обслуживания пассажиров из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья
ОПК-7.4: Применяет теоретические основы менеджмента при решении профессиональных задач
ОПК-8: Способен руководить работой по подготовке, переподготовке, повышению квалификации и воспитанию кадров
ОПК-8.1: Организует и координирует работу по обучению и развитию кадров
ОПК-8.2: Составляет трудовые договоры и дополнительные соглашения к ним
ОПК-9: Способен контролировать правильность применения системы оплаты труда и материального, и нематериального стимулирования работников
ОПК-9.1: Определяет правильность применения оплаты труда работников
ОПК-9.2: Применяет методы материального и нематериального стимулирования для повышения эффективности работы персонала
ПК-1: Способен управлять производственно-хозяйственной деятельностью железнодорожного агентства
ПК-1.1: Определяет параметры развития железнодорожного агентства с разработкой плановых заданий
ПК-1.2: Разрабатывает корректирующие меры по организации работы железнодорожного агентства на основе анализа данных по результатам контроля работ
ПК-2: Способен осуществлять планирование, организацию, контроль и оперативное управление работой на объектах и устройствах железнодорожного транспорта, в том числе с применением автоматизированных систем
ПК-2.1: Разрабатывает сменно-суточный план эксплуатационной работы в соответствии с техническим планом и оперативными заданиями

ПК-2.2: Разрабатывает план формирования грузовых поездов с использованием больших данных
ПК-2.3: Разрабатывает график движения грузовых поездов, в том числе в автоматизированных системах с использованием искусственного интеллекта
ПК-2.4: Рассчитывает технические нормы в эксплуатационной работе регионов управления, полигона
ПК-2.5: Составляет документацию по грузовой и коммерческой работе на объектах и устройствах железнодорожного транспорта
ПК-2.6: Разрабатывает проект и обосновывает целесообразность внедрения новой техники и технологии на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта
ПК-2.7: Анализирует, организует и контролирует работу по эффективному использованию трудовых ресурсов и технических средств на объектах железнодорожного транспорта с применением новых производственных технологий
ПК-2.8: Планирует и организует безопасное движение поездов по железнодорожным станциям и перегонам на основе утвержденных нормативов, в том числе с использованием новых производственных технологий
ПК-2.9: Использует информационно-аналитические автоматизированные системы для анализа и контроля поездной обстановки
ПК-3: Способен управлять деятельностью по предоставлению клиентам комплексных услуг транспортного обслуживания
ПК-3.1: Анализирует платежеспособный спрос на грузовые перевозки и формирует номенклатуру комплексных услуг транспортного обслуживания
ПК-3.2: Определяет оптимальные условия перевозки грузов на основе анализа данных
ПК-3.3: Определяет перечень и условия оказания транспортных услуг
ПК-3.4: Оформляет документы для заключения договоров на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой
ПК-4: Способен управлять производственно-хозяйственной деятельностью предприятий транспортной отрасли
ПК-4.1: Решает задачи эффективного использования трудовых ресурсов и технических средств с целью выполнения количественных и качественных показателей
ПК-4.2: Разрабатывает предложения по снижению эксплуатационных расходов на железнодорожной станции, в границах полигона (региона управления)
ПК-4.3: Разрабатывает документацию, обеспечивающую координацию деятельности подразделений систем железнодорожного транспорта с другими видами транспорта
ПК-5: Способен проектировать железнодорожные линии, станции и узлы, разрабатывать и корректировать нормативную, техническую и технологическую документацию с учетом технического оснащения, используя сквозные цифровые технологии
ПК-5.1: Рассчитывает основные элементы и проектирует объекты транспортной инфраструктуры с применением новых производственных технологий, разрабатывает техническую и проектную документацию
ПК-5.2: Разрабатывает технологические процессы и техническую документацию для железнодорожной станции, региона управления, полигона с использованием сквозных цифровых технологий
УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
УК-1.1: Осуществляет критический анализ ситуации, выполняет поиск нужных источников информации и данных, в том числе с использованием цифровых инструментов, проводит оценку информации на ее достоверность и непротиворечивость
УК-1.2: Воспринимает, анализирует информацию и данные, строит логические умозаключения на основе системного подхода, в том числе с использованием цифровых инструментов
УК-1.3: Вырабатывает стратегию действий для решения прикладных задач, используя технологии искусственного интеллекта
УК-10: Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности
УК-10.1: Раскрывает механизм проявления коррупционного поведения и определяет способы противодействия ему в профессиональной деятельности
УК-10.2: Обосновывает правовыми средствами свою гражданскую позицию в отношении терроризма и экстремизма и применяет способы противодействия им в профессиональной сфере
УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК-2.1: Управляет командой, временем, стоимостью, качеством и рисками проекта на всех этапах его жизненного цикла

УК-2.2: Контролирует выполнение всех этапов и результатов проекта, использует методы экономической оценки его эффективности
УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели
УК-3.1: Организует и руководит работой команды в цифровой среде
УК-3.2: Вырабатывает командную стратегию для достижения поставленной цели, в том числе с использованием цифровых инструментов
УК-4: Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
УК-4.1: Применяет современные коммуникативные технологии для академического и профессионального взаимодействия в цифровой среде
УК-4.2: Отбирает и использует средства русского языка в соответствии с языковыми нормами в целях построения эффективной академической и профессиональной коммуникации
УК-4.3: Применяет современные коммуникативные технологии для академического и профессионального взаимодействия на иностранном(ых) языке(ах)
УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
УК-5.1: Анализирует идеологические и ценностные системы в контексте исторического развития общества, обосновывает актуальность их использования при социальном и профессиональном взаимодействии
УК-5.2: Выявляет современные тенденции исторического развития России с учетом геополитической обстановки
УК-5.3: Использует историческое наследие и традиции транспортной отрасли в процессе социокультурного и профессионального общения
УК-5.4: Выстраивает социальное и профессиональное взаимодействие с учетом особенностей основных форм научного и религиозного сознания, деловой и общей культуры представителей различных социальных групп, этносов и конфессий
УК-6: Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни
УК-6.1: Использует современные информационные технологии для определения и реализации приоритетов собственной деятельности и образовательных целей под возникающие жизненные задачи на основе самооценки и образования в течение всей жизни
УК-6.2: Определяет способы и средства саморазвития с использованием цифровых инструментов
УК-7: Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК-7.1: Выбирает здоровьесберегающие технологии для поддержания здорового образа жизни с учетом физиологических особенностей организма
УК-7.2: Выбирает способы оценки и контроля уровня физического развития, физической и профессионально-прикладной подготовленности, показателей работоспособности и здоровья
УК-7.3: Соблюдает нормы здорового образа жизни, поддерживает должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-8.1: Идентифицирует и анализирует факторы вредного влияния элементов среды обитания (технических средств, технологических процессов, материалов, зданий и сооружений, природных и социальных явлений)
УК-8.2: Определяет алгоритм действий по обеспечению безопасных условий жизнедеятельности при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-8.3: Планирует мероприятия по организации безопасных условий труда на предприятии
УК-9: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
УК-9.1: Анализирует и критически оценивает информацию, необходимую для принятия обоснованных экономических решений
УК-9.2: Применяет методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей, использует финансовые инструменты для управления личными финансами (личным бюджетом), контролирует собственные экономические и финансовые риски

17.057. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 апреля 2018 г. N 237н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2018 г., регистрационный N 51029)

ПК-3. В. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона
В/01.6

Проведение маркетинговых исследований по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона

ПК-3. В. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона
В/02.6

Организация транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона

ПК-3. D. Управление деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам, представляющим собой холдинг, имеющий несколько грузовых площадок на нескольких железных дорогах или крупные производственные предприятия (далее - клиент)
D/01.7

Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов

ПК-3. В. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона
В/01.6

Проведение маркетинговых исследований по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона

ПК-3. В. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона
В/02.6

Организация транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона

ПК-3. D. Управление деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам, представляющим собой холдинг, имеющий несколько грузовых площадок на нескольких железных дорогах или крупные производственные предприятия (далее - клиент)
D/01.7

Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов

ПК-3. В. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона
В/02.6

Организация транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Часов	Примечание
	Раздел 1. Выбор темы ВКР (дипломного проекта)		
1.1	Ознакомление с перечнем предлагаемых тем ВКР. Выбор темы и оформление заявления на закрепление темы и руководителя ВКР. /КА/	0,5	Перечень тем выпускных квалификационных работ, предлагаемых обучающимся, утверждается приказом ректора и доводится до сведения обучающихся не позднее чем за 6 месяцев до даты начала государственной итоговой аттестации. Руководителем ВКР назначается преподаватель из числа штатных сотрудников выпускающей кафедры

	Раздел 2. Поиск, сбор информации		
2.1	Составление предварительного перечня литературных источников, определение направления исследований современного состояния проблемы /КА/	2	
2.2	Сбор и систематизация литературных источников, нормативно- технической документации и научно- технической информации по теме ВКР (дипломного проекта) /Ср/	60	
	Раздел 3. Выполнение разделов ВКР (дипломного проекта)		
3.1	Выполнение обзора научно-технической и информации, нормативно- технической документации, учебной и научно- технической литературы по теме ВКР - первой главы ВКР /Ср/	60	
3.2	Консультация с руководителем ВКР по результатам обзора /КА/	1,5	
3.3	Оформление первой главы ВКР /Ср/	60	
3.4	Выполнение специальной части и детали проекта ВКР (дипломного проекта) - основной части ВКР /Ср/	170	
3.5	Консультация с руководителем ВКР по основной части /КА/	8	
3.6	Оформление второй и третьей главы ВКР - основной части дипломного проекта /Ср/	170	
3.7	Консультация по экономической части ВКР. /КА/	0,5	Консультантом по экономической части ВКР является преподаватель, который назначается решением выпускающей кафедры "ТГКРСУ" или "УЭР"
3.8	Выполнение и оформление экономической части проекта /Ср/	60	
3.9	Консультация по разделу "Безопасность жизнедеятельности и чрезвычайные ситуации". /КА/	0,5	Консультантом по разделу ВКР "Безопасность жизнедеятельности и чрезвычайные ситуации" , является преподаватель, который назначается решением выпускающей кафедры "ТГКРСУ" или "УЭР"
3.10	Выполнение и оформление пятой главы "Безопасность жизнедеятельности и чрезвычайные ситуации". /Ср/	60	
3.11	Консультация с руководителем раздела "Безопасность движения на железнодорожном транспорте". /КА/	0,5	Консультантом по разделу "Безопасность движения на железнодорожном транспорте" является преподаватель из числа НПП выпускающей кафедры "ТГКРСУ" или "УЭР"
3.12	Выполнение и оформление раздела "Безопасность движения на железнодорожном транспорте"" пояснительной записки ВКР /Ср/	60	
3.13	Формирование пояснительной записки ВКР в полном объеме в соответствии с заданием на дипломное проектирование /Ср/	60	
3.14	Консультация с руководителем ВКР по составу, выполнению и оформлению графической части проекта /КА/	2	
3.15	Выполнение графической части ВКР /Ср/	60	

	Раздел 4. Антиплагиат		
4.1	Проведение проверки ВКР на оригинальность текста, получение отчета программы /КА/	0,5	Тексты выпускных квалификационных работ, за исключением текстов выпускных квалификационных работ, содержащих сведения, составляющие государственную тайну, размещаются в электронно-библиотечной системе университета и проверяются на объем заимствования. Для допуска к защите ВКР уровень заимствований не должен превышать 50%. Порядок размещения текстов выпускных квалификационных работ в электронно-библиотечной системе, проверки на объем заимствования, в том числе содержательного, выявления неправомерных заимствований устанавливается локальным актом университета.

	Раздел 5. Рецензирование ВКР		
5.1	Проведение рецензирования ВКР, ознакомление с рецензией /КА/	0,5	Выпускные квалификационные работы подлежат обязательному внешнему рецензированию. Для проведения рецензирования дипломный проект направляется одному или нескольким рецензентам из числа высококвалифицированных специалистов-практиков в области профессиональной деятельности, сотрудников научных организаций, профессорско-преподавательского состава высших учебных заведений, не являющихся штатными сотрудниками университета. Рецензент проводит анализ выпускной квалификационной работы и представляет на выпускающую кафедру письменную рецензию на дипломный проект. Кандидатуры рецензентов устанавливаются выпускающей кафедрой «ТГКРСУ» или "УЭР".
	Раздел 6. Нормоконтроль		
6.1	Нормоконтроль ВКР /КА/	0,5	проверка соответствия оформления и содержания пояснительной записки и графической части требованиям нормативных документов - ГОСТ, ОСТ, ЕСКД и пр. Нормоконтроль проводится преподавателем, являющимся штатным НПР выпускающей кафедры, назначается заведующим кафедрой.

	Раздел 7. Подготовка к процедуре защиты ВКР		
7.1	Подготовка доклада к защите ВКР /Ср/	24	
7.2	Консультация с руководителем по докладу, основным задачам и результатам ВКР /КА/	2	
7.3	Утверждение ВКР. Допуск к защите /КА/	0,5	К защите ВКР (дипломного проекта) допускаются студенты, успешно завершившие в полном объеме освоение ОПОП ВО по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог», т.е. не имеющие академических задолженностей, и представившие секретарю ГЭК пояснительную записку ВКР с отзывом руководителя и рецензией в установленный срок – не позднее, чем за 2 дня до начала работы ГЭК. Получение отрицательных отзывов не является препятствием к представлению ВКР на защиту. Допуск к защите ВКР осуществляется заведующим кафедрой на основании рассмотрения: - законченной и подписанной автором пояснительной записки ВКР; - отчёта системы «Антиплагиат», подтверждающего прохождение порогового значения оригинальности текста ВКР; - письменного отзыва руководителя при полном выполнении технического задания на работу и соответствии ВКР нормативным документам (требованиям, стандартам); - рецензии на ВКР
	Раздел 8. Защита ВКР		
8.1	Процедура защиты ВКР /КА/	0,5	
5. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ, ПОРЯДОК ЕЁ ВЫПОЛНЕНИЯ И ПРОЦЕДУРА ЗАЩИТЫ			

5.1. Требования к выпускной квалификационной работе

Фонд оценочных средств для Государственной итоговой аттестации приведен в Приложении к настоящей Программе. Требования к ВКР (дипломному проекту).

ВКР представляет собой законченное исследование одной из общих или частных проблем профессиональной деятельности, выносимое для публичной защиты. ВКР должна содержать обоснование актуальности темы и выбора методов исследования, раскрытие сути проблемы на основе анализа основной литературы по избранной теме, результаты собственного анализа собранных материалов, а также предложения по практическому применению результатов исследования.

Структура ВКР (дипломного проекта) зависит от тематического направления. Поэтому конкретное содержание и построение пояснительной записки и графического материала регламентируются утвержденным заданием на разработку проекта.

Дипломный проект состоит из пояснительной записки и графического материала. Общий объем пояснительной записки 90 - 120 листов рукописного текста на стандартных листах писчей бумаги формата А4, включая расчеты с графиками и схемами. Графическая часть состоит из 8 - 10 листов чертежей-иллюстративного материала или плакатов.

Полностью оформленная пояснительная записка дипломного проекта должна содержать:

- титульный лист
- задание на дипломный проект;
- календарный план выполнения проекта;
- реферат;
- содержание;
- введение;
- анализ научно-технической информации;
- организационно-технологическую часть (основной раздел);
- конструкторско-исследовательскую часть (деталь проекта);
- экономическую часть;
- раздел "Безопасность жизнедеятельности и чрезвычайные ситуации", включающий разработку вопросов охраны труда, экологической безопасности и ГО ЧС;
- "Безопасность движения на железнодорожном транспорте"
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения (при наличии).

Выполнение перечисленных разделов является обязательным, если это предусмотрено заданием на проект. В отдельных случаях количество и порядок расположения разделов могут быть изменены руководителем проекта.

5.2. Критерии оценки результатов защиты выпускной квалификационной работы

5.3. Перечень тем выпускных квалификационных работ

Примерная тематика выпускных квалификационных работ.

1. Совмещение профессии при выполнении приемосдаточных операций при подаче вагонов на пути необщего пользования.
2. Разработка транспортно-технологических схем доставки негабаритных грузов.
3. Техничко-экономическое обоснование изменения технологии работы сортировочного парка станции.
4. Повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта в сфере перевозок контейнерных грузов.
5. Внедрение интервального регулирования движения поездов на участках железной дороги.
6. Эффективность применения интервального регулирования движения поездов при предоставлении "окон" на участке железной дороги.
7. Внедрение инновационных технологий в организацию пропуска пассажирских поездов на участке железной дороги.
8. Совершенствование местной работы на участке железной дороги
9. Организация местной работы на прилегающих к станции участках с учетом затрат на содержание инфраструктуры.
10. Выбор экономически целесообразного варианта организации маршрутов из порожних собственных цистерн на станции.
11. Совершенствование работы станции в условиях роста объема пассажирских перевозок.
12. Совершенствование пассажирских перевозок на направлении.
13. Внедрение инновационных технологий управления пригородными перевозками в железнодорожном узле.
14. Расчет эффективности организации отправительских маршрутов по станции.
15. Совершенствование работы пассажирской станции в современных условиях.
16. Совершенствование порядка продвижения по железнодорожному участку местных вагонопотоков.
17. Совершенствование технологии работы станции в условиях цифровой трансформации.
18. Оценка влияния формирования тяжеловесных и длиннооставных поездов на работу станции.
19. Совершенствование работы сортировочной станции с использованием информационных технологий.
20. Совершенствование железнодорожной транспортной инфраструктуры для обслуживания маломобильных пассажиров.
21. Повышение уровня безопасности перевозочного процесса на диспетчерском участке на основе внедрения цифровых технологий.

22. Совершенствование технического оснащения и технологии работы станции с учетом инновационных технологий.
 23. Разработка современной конкурентоспособной модели бизнеса на железнодорожных вокзальных комплексах
 24. Внедрение инновационного подвижного состава с целью повышения пропускной способности участков железной дороги.
 25. Оптимизация технологии работы станции за счет применения автоматизированной системы расцепки вагонов на сортировочной горке.
 26. Разработка единого технологического процесса работы железнодорожной станции в увязке с технологией работы путей необщего пользования и железнодорожной станции.
 27. Установление по экономическому критерию диапазонов масс составов грузовых поездов, формируемых на сортировочной станции в условиях реализации полигонных технологий.
 28. Оптимизация работы участка подталкивания поездов.
 29. Совершенствование технологии работы вокзального комплекса станции с учетом инновационных технологий.
 30. Совершенствование технико-технологической структуры станции.
 31. Совершенствование работы станции и разработка мероприятий по снижению количества маневровых передвижений при запрещающих показаниях маневровых светофоров.
 32. Влияние отставленных от движения поездов на работу диспетчерского участка.
 33. Увеличение перерабатывающей способности немеханизированной горки малой мощности на станции.
 34. Совершенствование работы станции в условиях обращения длинносоставных поездов.
 35. Развитие терминально-логической инфраструктуры на железной дороге.
 36. Совершенствование условий перевозки опасных грузов на путях необщего пользования.
 37. Выбор оптимального варианта распределения местных порожних цистерн из-под светлого налива на полигоне железной дороги.
 38. Повышение эффективности грузовой работы с массовыми грузами.
 39. Проект пассажирского комплекса.
 40. Организация регулярного контейнерного сообщения на железной дороге.
 41. Усиление путевого развития и горочной инфраструктуры на станции
 42. Снижение простоя местных вагонов на ответственности ОАО РЖД на путях общего пользования погрузочно-разгрузочного пункта станции.
 43. Совершенствование работы Центра продаж услуг.
 44. Совершенствование сервиса по размещению в отстой подвижного состава на путях необщего пользования.
 45. Совершенствование средств и способов крепления грузов.
 46. Повышение эффективности работы пункта коммерческого осмотра на основе внедрения новых технических средств.
 47. Совершенствование работы ТЦФТО в сфере транспортно-логистического обслуживания клиентов.
 48. Повышение эффективности погрузки сыпучих грузов.
 49. Организация работы участковой станции при формировании сдвоенных поездов.
 50. Совершенствование технологии работы грузовой станции с примыкающими путями необщего пользования.
 51. Совершенствование технологии перевозок плодоовощных грузов на заданном направлении.
 52. Организация мультимодальных перевозок грузов в международном сообщении из Европы в Россию.
 53. Совершенствование технологии работы грузовой станции за счёт повышения маршрутизации с мест погрузки.
 54. Разработка клиентоориентированных подходов в организации технологии работы контейнерного пункта станции.
 55. Проект узловой участковой станции.
 56. Проект сортировочной станции.
 57. Проект железнодорожного узла.
 58. Проект грузовой станции.
 59. Проект нефтеналивной станции.
 60. Проект крупной станции для переработки минерально – строительных грузов.
-
1. Совершенствование выгрузки щебня с использованием беспилотных погрузчиков на пути необщего пользования.
 2. Сокращение времени выполнения погрузочно-выгрузочных работ с зерновыми грузами на базе современных технологий.
 3. Повышение эффективности процесса выгрузки на пути необщего пользования, примыкающего к станции.
 4. Повышение эффективности процесса погрузки на пути необщего пользования, примыкающего к станции.
 5. Повышение статической загрузки вагона на путях необщего пользования.
 6. Погрузка массовых грузов с использованием инновационных технологий.
 7. Повышение статической загрузки полувагона, загруженных металлоломом, на пути необщего пользования, примыкающего к станции.
 8. Повышение эффективности погрузочно-разгрузочных работ на пути необщего пользования, примыкающего к станции, путем совершенствования технических средств.
 9. Внедрение новых технических решений для повышения погрузочно-разгрузочных работ на пути необщего пользования, примыкающего к станции.
 10. Ускорение оборота вагона, за счет модернизации оборудования для погрузочно-разгрузочных работ на пути необщего пользования.
 11. Повышение эффективности грузовой работы на путях необщего пользования, примыкающих к станции.
 12. Повышение эффективности работы железнодорожной станции.

13. Совершенствование процесса погрузки наливных грузов.
14. Совершенствование процесса выгрузки наливных грузов.
15. Повышение эффективности выгрузки тарно-штучных грузов из крытых вагонов.
16. Совершенствование технологии выгрузки тарно-штучных грузов из полувагонов.
17. Совершенствование процесса загрузки сыпучих грузов в вагоны-хопперы.
18. Совершенствование технологии погрузки лома черных металлов.
19. Осуществление контроля за перемещением груза при железнодорожных перевозках.
20. Использование современных технологий выполнения грузовой работы на путях необщего пользования, примыкающих к станции.
21. Более полное использование грузового пространства и весовой нагрузки транспортных средств при перевозке грузов в упаковках и поштучно.
22. Максимальное использование грузоподъемности и объема транспортных средств при транспортировке насыпных грузов.
23. Улучшение сохранности грузов во время транспортировки за счет предварительной обработки и подготовки.
24. Внедрение современных технологий для выполнения грузовых операций на путях необщего пользования, примыкающих к станции.
25. Совершенствование инфраструктуры железнодорожной станции.
26. Оптимизация путевого развития парков железнодорожной станции.
27. Совершенствование технологического процесса взаимодействия грузовой железнодорожной станции с путями необщего пользования предприятия.
28. Совершенствование технологии погрузочно-разгрузочных работ на путях необщего пользования предприятия, примыкающих к железнодорожной станции.
29. Предложения по совершенствованию технического оснащения грузовой станции.
30. Предложения по совершенствованию инфраструктуры грузовой станции.
31. Предложения по совершенствованию инфраструктуры сортировочной станции.
32. Оптимизация работы железнодорожной станции путём внедрения современных технических устройств.
33. Оптимизация инфраструктуры железнодорожной грузовой станции.
34. Совершенствование инфраструктуры пассажирской станции.
35. Разработка инновационных мероприятий по совершенствованию технического оснащения железнодорожной станции.
36. Разработка мероприятий по совершенствованию технического оснащения и технологии работы грузовой железнодорожной станции.
37. Совершенствование технологии работы железнодорожной станции при изменении объёма перевозок.
38. Оптимизация инфраструктуры железнодорожной станции при изменении объёма перевозок.
39. Совершенствование работы станции за счет оптимизации грузовой и коммерческой работы на примере станции Пенза – II.
40. Оптимизация работы станции Пенза - II за счет реконструкции парка отстоя.
41. Оптимизация технологических процессов грузовой работы на железнодорожной станции.
42. Анализ влияния различных факторов на производительность грузовой станции.
43. Совершенствование системы управления грузовыми операциями на станции.
44. Исследование методов сокращения времени простоя вагонов на грузовой станции.
45. Влияние автоматизации на процессы грузовой работы на станции.
46. Разработка мероприятий по повышению безопасности при выполнении грузовых операций.
47. Экономическое обоснование внедрения новых технологий в грузовую работу станции.
48. Исследование влияния сезонности на работу грузовой станции и пути её оптимизации.
49. Анализ взаимодействия железнодорожной станции с другими видами транспорта.
50. Разработка системы мониторинга и контроля выполнения грузовых операций.
51. Оптимизация процессов приемки и сдачи грузов на железнодорожных станциях.
52. Анализ влияния логистических решений на сроки и стоимость грузоперевозок.
53. Разработка системы автоматизации документооборота для приемосдатчиков.
54. Сравнительный анализ различных видов транспорта для грузовых перевозок.
55. Разработка модели эффективного взаимодействия транспортных компаний и складов.
56. Применение робота для автоматического расцепления движущихся грузовых вагонов при расформировании поездов на сортировочной горке.
57. Повышение эффективности контроля хранения и целевого использования тормозных башмаков на железнодорожной станции.
58. Применение современных устройств для открывания и закрывания крышек люков полувагонов в пунктах выгрузки сыпучих грузов.
59. Комплексный дистанционный контроль сохранности грузов в движущемся железнодорожном подвижном составе.
60. Повышение эффективности разгрузки смерзшихся насыпных грузов из полувагонов за счет применения бурорыхлительной установки.
61. Организация работы пассажирской технической станции с применением современных средств экипировки вагонов.
62. Повышение технологии коммерческого осмотра грузовых вагонов с применением тепловизионного контроля.
63. Совершенствование системы прицельного торможения отцепов на сортировочной горке.
64. Развитие путей необщего пользования с применением маневрового модуля грузовых вагонов.
65. Организация складской логистики с применением весогабаритного контроля в цепи поставок грузов.

66. Применение современных средств механизации при погрузке грузовых вагонов на путях необщего пользования.
67. Обеспечение сохранности грузов при транспортировании с использованием автоматических систем дистанционного контроля.
68. Совершенствование работы станции в условиях изменения объема работы.
69. Изменение технологии работы станции с учетом сокращения простоя вагонов на ответственности ОАО «РЖД».
70. Совершенствование технологии работы грузовой станции с путями необщего пользования.
71. Применение современных технических средств для погрузочно-выгрузочных работ на пути необщего пользования.
72. Рационализация в маневровой работе станции.
73. Влияние современных условий на технологию работы станции.
74. Применение новых технологических решений и их влияние на технологию работы станции.
75. Применение современных технических средств на ПНП и их влияние на взаимодействие со станцией.
76. Совершенствование технологии местной работы на железнодорожной станции ОАО «РЖД».
77. Влияние современных технических средств на коммерческий осмотр вагонов.
78. Влияние инфраструктурных изменений на технологию работы станции.
79. Новые подходы в организации грузовых и коммерческих операций на станции.
80. Совершенствование взаимодействия ОАО «РЖД» с клиентами.
81. Оценка влияния технологических решений в ОАО «РЖД».
82. Развитие подсистемы «расформирование – формирование» односторонней сортировочной станции.
83. Развитие подсистемы «расформирование – формирование» двусторонней сортировочной станции.
84. Развитие подсистемы «прием – отправление» участковой станции поперечного типа.
85. Развитие подсистемы «прием – отправление» участковой станции полупродольного типа.
86. Развитие подсистемы «прием – отправление» участковой станции продольного типа.
87. Развитие подсистемы «прием – отправление» односторонней сортировочной станции.
88. Развитие подсистемы «прием – отправление» двусторонней сортировочной станции.
89. Развитие подсистемы «прием – отправление» грузовой станции.
90. Усиление подсистемы «прием – отправление» участковой станции поперечного типа для пропуска поездов повышенной массы и длины.
91. Усиление подсистемы «прием – отправление» участковой станции полупродольного типа для пропуска поездов повышенной массы и длины.
92. Усиление подсистемы «прием – отправление» участковой станции продольного типа для пропуска поездов повышенной массы и длины.
93. Усиление подсистемы «прием – отправление» железнодорожной станции для пропуска поездов повышенной массы и длины.
94. Развитие подсистемы «прием – отправление» железнодорожной станции.
95. Развитие подсистемы «расформирование – формирование» железнодорожной станции.
96. Развитие основного комплекса устройств железнодорожной станции.
97. Повышение эффективности работы пути необщего пользования, примыкающего к станции.
98. Совершенствование технологии грузовой работы на путях необщего пользования, примыкающих к станции.
99. Разработка мероприятий по оптимизации операций, связанных с погрузочно-разгрузочными работами на путях необщего пользования.
100. Развитие технических средств, повышающих эффективность погрузочно-разгрузочных работ на грузовых станциях.
101. Оптимизация процессов работы грузовых устройств на путях необщего пользования, примыкающих к станции.
102. Мероприятия по повышению эффективности использования грузоподъемности и вместимости вагонов на путях необщего пользования.
103. Применение новой технологии крепления грузов на открытом подвижном составе.
104. Повышение уровня клиентоориентированности в сфере грузовой работы.
105. Совершенствование грузовых операций с массовыми грузами.
106. Совершенствование грузовых операций с тарно-штучными грузами.
107. Повышение эффективности организации работы железнодорожной станции.
108. Повышение эффективности взаимодействия железнодорожной станции ОАО «РЖД» и пути необщего пользования.
109. Повышение эффективности организации работы грузовой станции.
110. Повышение эффективности грузовой работы с наливными грузами.
111. Совершенствование грузовой работы на путях необщего пользования, примыкающих к железнодорожной станции ОАО «РЖД».
112. Выбор целесообразной организации грузовых операций на местах общего пользования.
113. Совершенствование организации местной работы на железнодорожной станции ОАО «РЖД».
114. Совершенствование инфраструктуры и технологии работы станции.
115. Совершенствование технологии обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, примыкающих к железнодорожной станции.
116. Совершенствование погрузо-разгрузочных работ на путях необщего пользования.
117. Организация работы станции при увеличении объема погрузки грузов
118. Разработка мероприятий, направленных на улучшение показателей работы станции
119. Разработка новой транспортно-технологической схемы перевозки крупнотоннажных контейнеров, обеспечивающей сокращение временных и финансовых затрат.
120. Развитие регулярного контейнерного сообщения на выбранном полигоне железных дорог.

121. Разработка мероприятий по повышению эффективного взаимодействия грузовой станции с примыкающими путями необщего пользования.
122. Оценка влияния увеличения пропускной способности станционных элементов на показатели работы грузовой станции.
123. Оценка влияния увеличения пропускной способности станционных элементов на показатели работы пассажирской станции.
124. Повышение эффективности работы железнодорожной станции за счёт внедрения инструментов бережливого производства.
125. Разработка предложений по изменению технологии работы контейнерного терминала в условиях цифровизации производственных процессов.
126. Оценка влияния повышения уровня маршрутизации на показатели работы грузовой станции.
127. Оценка технологической и экономической эффективности работы железнодорожной станции при оптимизации технологии работы с путями необщего пользования.
128. Оценка технологической и экономической эффективности работы терминально-складского объекта при внедрении клиентоориентированных методов.
129. Оценка технологической и экономической эффективности работы железнодорожной станции при внедрении цифровых технологий.
130. Разработка предложений по развитию терминальной инфраструктуры для обслуживания релевантных грузопотоков.
131. Разработка мероприятий по повышению производительности труда на железнодорожной станции.
132. Повышение эффективности эксплуатационной работы сортировочных устройств.
133. Организация работы грузовой железнодорожной станции в части повышения транспортного обслуживания путей необщего пользования.
134. Совершенствование технологических решений железнодорожной станции на основе цифровых подходов.
135. Оценка качественных показателей работы железнодорожной станции в условиях цифровизации технологических процессов.
136. Определение технологической и экономической эффективности работы железнодорожной станции при цифровой трансформации производственных процессов.
137. Исследование возможности изменения плана формирования железнодорожной станции в связи с увеличением объёмов производства.
138. Организация работы железнодорожной станции на основе современных принципов и методов развития транспортного объекта.
139. Исследование возможности сокращения времени простоя вагонов на ответственности ОАО «РЖД» при изменении методов организации маневровой работы на железнодорожной станции.
140. Оценка влияния содержания избыточного рабочего парка на пропускную и перерабатывающую способности станции.
141. Совершенствование организации местной работы на железнодорожной станции.
142. Исследование возможности развития станционной инфраструктуры и технического оснащения в современных условиях.
143. Техничко-экономическое обоснование возможных технологических решений в организации работы железнодорожной станции, повышающих качественные показатели.
144. Совершенствование технического оснащения и технологии работы грузовой станции.
145. Совершенствование технического оснащения и технологии работы сортировочной станции.
146. Совершенствование технического оснащения и технологии работы участковой станции.
147. Совершенствование технического оснащения и технологии работы железнодорожной станции.
148. Совершенствование основной инфраструктуры и технологии работы железнодорожной станции.
149. Совершенствование основной инфраструктуры и технологии работы грузовой станции.
150. Совершенствование основной инфраструктуры и технологии работы сортировочной станции.
151. Совершенствование основной инфраструктуры и технологии работы участковой станции.
152. Развитие основной инфраструктуры на железнодорожной станции.
153. Развитие основной инфраструктуры на грузовой железнодорожной станции.
154. Развитие основной инфраструктуры на сортировочной железнодорожной станции.
155. Развитие основной инфраструктуры на участковой железнодорожной станции.
156. Разработка мероприятий по развитию инфраструктуры железнодорожной станции.
157. Разработка мероприятий по развитию инфраструктуры грузовой станции.
158. Разработка мероприятий по развитию инфраструктуры сортировочной станции.
159. Повышение эффективности взаимодействия железнодорожного пути необщего пользования и железнодорожной станции примыкания.
160. Повышение эффективности единого технологического процесса работы железнодорожного пути необщего пользования и железнодорожной станции примыкания.
161. Оценка вариантов организационно-технологических решений в обеспечении погрузки заданных объёмов грузов.
162. Разработка организационно-технических мероприятий по улучшению использования подвижного состава и повышению качества транспортного обслуживания на железнодорожной грузовой станции.
163. Разработка организационно-технических мероприятий по улучшению использования подвижного состава и повышению качества транспортного обслуживания на железнодорожной участковой станции.
164. Разработка организационно-технических мероприятий по улучшению использования подвижного состава и повышению качества транспортного обслуживания на железнодорожной сортировочной станции.
165. Улучшение технико-технологических параметров и существующей технологии работы железнодорожной

грузовой станции.

166. Улучшение технико-технологических параметров и существующей технологии работы железнодорожной участковой станции.

167. Улучшение технико-технологических параметров и существующей технологии работы железнодорожной сортировочной станции.

168. Улучшение технико-технологических параметров и существующей технологии работы железнодорожной инфраструктуры, обслуживающей железнодорожный путь необщего пользования, во взаимодействии со станцией.

169. Совершенствование существующей технологии работы железнодорожной инфраструктуры грузовой станции.

170. Совершенствование существующей технологии работы железнодорожной инфраструктуры участковой станции.

171. Совершенствование существующей технологии работы железнодорожной инфраструктуры сортировочной станции.

172. Определение «узких мест» на выбранном железнодорожном участке полигона с определением наличной пропускной способности.

173. Разработка мероприятий по повышению пропускной способности железнодорожного участка на выбранном полигоне.

174. Определение оптимизационных мероприятий для повышения пропускной способности железнодорожной инфраструктуры полигона.

175. Повышение эксплуатационных показателей работы станции на основе ее инфраструктурного и технологического развития.

176. Развитие единой технологии работы грузовой станции и примыкающих путей необщего пользования.

177. Повышение эффективности работы АФТО на основе современных цифровых технологий.

178. Внедрение мобильных технологий обработки информации для повышения эффективности работы станции.

179. Разработка мероприятий по повышению технико-экономических показателей работы станции.

180. Внедрение и оценка эффективности цифровых систем управления процессами сортировки на железнодорожной станции.

181. Повышение эффективности коммерческого осмотра поездов и вагонов на основе систем цифрового зрения.

182. Совершенствование работы ТЦФТО в современных условиях.

183. Разработка железнодорожного тура.

184. Разработка мероприятий по совершенствованию работы станции.

185. Организация работы железнодорожной станции А на перспективный объем перевозок.

186. Разработка предложений по совершенствованию работы железнодорожного вокзала.

187. Выбор экономически целесообразных мер по сокращению простой вагонов на железнодорожной станции.

188. Организация вывозного движения на участке А-Б.

189. Выбор экономически целесообразных мер по сокращению простой транзитного вагона с переработкой на железнодорожной станции.

190. Организация местных вагонопотоков в поезда, формируемые железнодорожной станцией А.

191. Повышение эффективности сервисного обслуживания пассажиров на железнодорожном вокзале А.

192. Повышение эффективности работы железнодорожного вокзала станции О.

193. Разработка мероприятий по повышению качества обслуживания пассажиров железнодорожного вокзального комплекса.

194. Совершенствование технологии работы станции Н в современных условиях.

195. Совершенствование технологии работы станции Р при изменении вагонопотока.

196. Совершенствование организации работы станции З Приволжской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

197. Совершенствование технологии работы станции Н.

198. Совершенствование технологии работы участковой станции Б при увеличении вагонопотока.

199. Совершенствование технологии работы грузовой станции З.

200. Организация системы транспортно-пересадочного узла с участием железнодорожного транспорта.

201. Повышение качества обслуживания пассажиров на железнодорожном вокзале.

202. Совершенствование работы железнодорожной станции Куйбышевской железной дороги.

203. Организация развоза местных вагонов по промежуточным станциям участка.

204. Организация работы железнодорожной станции в современных условиях.

205. Внедрение цифровых технологий на железнодорожной станции.

206. Ускорение продвижения поездов на участке Куйбышевской железной дороги.

207. Формирование транспортно-пересадочных узлов вокруг железнодорожных вокзальных комплексов.

208. Разработка мероприятий по совершенствованию работы железнодорожной станции.

209. Организация работы железнодорожной станции с разработкой мероприятий по улучшению показателей работы станции.

210. Выбор рациональных вариантов организации местных вагонопотоков.

211. Развитие современных железнодорожных вокзалов.

212. Организация работы железнодорожной станции в условиях цифровизации.

213. Организация системы транспортно-пересадочного узла с участием железнодорожного транспорта.

214. Повышение эффективности работы железнодорожной станции за счет развития инфраструктуры.

215. Повышение эффективности работы железнодорожной станции за счет определения оптимальных технико-технологических параметров её работы.

216. Повышение эффективности работы железнодорожной станции за интеграции инновационных решений.

217. Повышение эффективности работы железнодорожной станции за счет внедрения цифровых решений.

218. Совершенствование организации продвижения местных вагонопотоков на участке.

219. Оптимизация технологии работы узла.

220.	Оптимизация технологии работы железнодорожной станции.
221.	Оптимизация технологии работы участковой станции.
222.	Оптимизация технологии работы грузовой станции.
223.	Оптимизация технологии работы пассажирской станции.
224.	Оптимизация технологии работы вокзального комплекса.
225.	Повышение эффективности работы контейнерного терминала.
226.	Совершенствование технологии работы станции на основе развития инфраструктуры.
227.	Совершенствование работы станции на основе оптимизации технико-технологических параметров.
228.	Повышение эффективности работы вокзального комплекса на основе имитационного моделирования.
229.	Повышение эффективности продвижения местных вагонопотоков на основе выбора оптимальной схемы их перемещения.
230.	Разработка мероприятий, обеспечивающих сокращение рабочего парка вагонов на станции.
231.	Разработка мероприятий, обеспечивающих сокращение простоя транзитного вагона с переработкой.
232.	Разработка мероприятий, сокращающих простой транзитного вагона с переработкой.
233.	Совершенствование технологии работы железнодорожной станции на основе имитационного моделирования.
234.	Совершенствование технологии работы вокзального комплекса на основе имитационного моделирования.
235.	Выбор целесообразного варианта работы железнодорожной станции.
236.	Выбор целесообразного варианта технологии работы местных поездов на участке.
237.	Развитие инфраструктуры технической станции.
238.	Совершенствование работы технической станции с поездами повышенной длины.
239.	Организация пригородных перевозок.
240.	Развитие системы расформирования сортировочной станции.
241.	Совершенствование технологии развоза местного груза на участке.
242.	Организация пассажирских перевозок на железнодорожном направлении.
243.	Выбор целесообразного варианта работы вокзального комплекса.
244.	Организация пригородных перевозок на железнодорожном участке.
245.	Развитие перевозок контейнернопригодных грузов.
246.	Совершенствование работы контейнерного терминала.

5.4. Процедура защиты выпускной квалификационной работы

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Капырина В.И., Коротин П.С., Маньков В.А., Трошко И.В., Никифоров А.С., Щербаков А.В., Птенцов В.В.	Транспортная логистика технологические процессы погрузочно-разгрузочных и складских работ на железнодорожном транспорте: учебник	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019	https://umczdt.ru/books/40/230307/
Л1.2	Верижникова Т. И., Гашникова Е. Л., Евдокимова Е. Н., Маскаева Е. А., Полянский А. Ю., Стручкова Е. В., Широкова Н. Л., Шкурина Л. В., Шкуриной Л. В.	Экономика эксплуатационной работы железнодорожного транспорта: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019	https://umczdt.ru/books/45/230306/

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Эрлих Н.В., Эрлих А.В., Ефимова Т.Б., Папиловская Л.И., Абрамов А.А., Чурсин О.В.	Информационные системы в сервисе оказания услуг при организации грузовых перевозок на железнодорожном транспорте: учеб. пособие	Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019	https://umczdt.ru/books/42/230291/

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

7.1	Для организации и проведения защит ВКР (дипломного проекта) используется аудитория, оснащенная видеозаписывающей аппаратурой.
-----	---

7.2	В случае проведения защиты ВКР с представлением презентации аудитория должна быть оснащена мультимедийным оборудованием (экран, проектор, ПК).
-----	--